

Parcours d'interprétation du patrimoine de Paimbœuf

4,300 km - 1h45

1 - Paimbœuf, l'avant-port de Nantes

Port de commerce majeur du royaume, Nantes ne peut accueillir les navires au long cours. L'établissement d'un avant-port au plus près de la mer est décidé. Paimbœuf sur la rive gauche ...

2 - La forme de radoub et la cale du Petit fer à cheval

La décision d'implanter un équipement type "forme de radoub" est contemporaine à l'ouverture du port de Saint-Nazaire (1856) ...

3 - L'ère industrielle et la cité ouvrière

C'est en 1895 que le ministre de la Guerre, Alexandre Millerand, charge René Moritz de créer de nouvelles usines de produits chimiques destinées à la fabrication d'explosifs...

4 - La gare, les chantiers Hallaust et Gutzelt

Propriété de la compagnie des chemins de fer nantais, une ligne à voie unique est ouverte le 3 juin 1876 entre Nantes et Paimbœuf ...

5 - L'hôpital, sa chapelle et la place du Marché

Sous le règne de Louis XIV, un arrêt du Conseil d'État ordonne en 1665 la fondation d'un hôpital général à Paimbœuf. La duchesse de Retz accorde le terrain ...

6 - L'église Saint-Louis

Paimbœuf est érigée en paroisse en 1761. Le bourg dépendait auparavant des paroisses voisines de Saint-Père en Retz et de Sainte-Opportune ; deux chapelles (détruites), accueillait alors les fidèles ...

7 - Les corderies et la Pierre-à-l'Oeil

Les lieux d'implantations des corderies ont suivi le développement de la ville. Dans la rue des Cordiers subsiste le mur de clôture de la dernière corderie paimbotine fermée en 1962 ...

8 - Le quai Éole et la mairie

Le quai Éole borde l'ancienne rade aujourd'hui comblée. La construction du quai dans la première moitié du XIX^e siècle éloigne les habitations du fleuve ...

9 - La chaussée neuve et le phare

Construite de 1778 à 1781 sur les plans de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Mathurin Groleau, la chaussée neuve remplace un premier môle élevé en 1762 et endommagé par les glaces ...

10 - La cale du Grand fer à cheval et les quais

À l'aube du XIX^e siècle, la construction d'un quai en aval du môle déjà construit est lancée. Les travaux sont engagés à partir d'un plan signé par l'ingénieur Duboys-Dessauzais ...



Le Parcours d'interprétation du patrimoine de Paimbœuf a été conçu et réalisé grâce à la collaboration active des associations Quai des Arts et du Patrimoine Paimbotin, Quai des Messageries, la Ville de Paimbœuf, Lionel Houis, collectionneur, Yves Gomez, infographiste.



En savoir plus sur le patrimoine de Paimbœuf !

À l'aide de votre smartphone et d'une application adaptée, scannez le cryptogramme "QR Code" apposé sur chacun des panneaux du Parcours d'interprétation du patrimoine de Paimbœuf. Vous aurez accès immédiatement à de nombreuses informations supplémentaires sur le site : www.patrimoine.paysdelaloire.fr

Office de Tourisme, Le Mangar - quai Sadi Carnot - 02 40 27 53 82